

MONTÁŽNÍ NÁVOD - KONTROLNÍ KANALIZAČNÍ ŠACHTA DVOUPLÁŠŤOVÁ

Dvouplášťová šachta je opatřena na dně žebry s vyvrtanými otvory, kterými se protáhnou roxory o průměru 10 mm (nejsou součástí nádrže) a dno se ukotví do čerstvého betonu.

Vzhledem k tomu, že materiál (polypropylen), ze kterého je nádrž vyrobena, s klesající teplotou křehne, **nedoporučujeme manipulaci při nižších teplotách než je 5 st. Celsia.**

POSTUP PŘI USAZENÍ kanalizační dvouplášťové šachty:

- Vykope se stavební jáma. Rozměr jámy je určen velikostí šachty, který je zvětšen o manipulační prostor 20 cm z každé strany. Pokud se na dně vyskytuje voda, musí být odčerpána.
- Na vnější straně dna šachty jsou navařena žebra, kterými se protáhne armaturový drát o průměru 10 mm.
- Na vyrovnané dno dáme 10 cm vrstvu makadamu na zpevnění dna, který se udusá. Poté se dá 10 cm šterku, který srovnáme do roviny a následně nalijeme řídký (tekutý) beton bez kamenné drtě o výšce 15 cm, do kterého se usadí šachta žebry na dně.
- Pro manipulaci technikou je nutné mít uchycenou šachtu za všechny úchyty navařené na strop šachty. Počkáme, až beton zatvrdne, cca 3 dny.
- Strop šachty se podepře zevnitř trámky.
- Připojte potrubí na nátok a napojte potrubí na odtok z kanalizační šachty.
- Začneme plnit sypkým betonem meziplášť a zároveň zvenci šachtu obsypávat přesátou zeminou, která je zbavena ostrých předmětů a kamenů. Tímto způsobem postupujeme až ke stropu šachty.

Ale ne v jeden den!!! Max. vrstva betonu je 30 -50 cm za den!

- zbývá přebetonovat strop šachty. Je potřeba udělat betonovou desku s použitím kari sítě přes celý strop šachty a i přes její okraje.

Používáme beton třídy C16/20 s kamennou drtí. Při betonování se musí podepřít strop šachty trámky.

- **výška zásypu 30 – 50 cm** = tloušťka betonové desky 10 cm,

1. vrstva 5 cm betonu + kari síť, 2. vrstva 5 cm betonu

- **výška zásypu nad 50 cm** = tloušťka betonové desky 20 cm,

vrstva 7 cm betonu + kari síť, 2. vrstva 7 cm betonu + kari síť, 3. vrstva 6 cm betonu

- Přebetonovaný strop šachty se zasype zeminou.

Součástí šachty je pochozí nebo krycí poklop.

Poklop revizního komínu musí být minimálně 5 cm nad terénem.

Vodoměrná šachta je pochozí, nikoli pojezdová.

Zatížení šachty vozidly je zakázáno.